




		Wege- und Sondernutzung				Aufgestellt				
		Planfeststellungsunterlage				Rendsburg, den 16.05.2022				
						i.A. Peter Maennel				
						<small>Digital unterschrieben von Peter Maennel Datum: 2022.05.23 12:39:46+02'00'</small>				
Leitung					Planverfasser		Stand		Blatt	
Rückbau 220-/110-kV-Ltg. Kiel/KW - Kiel/S bis Mast Nr.6 (211) und Umbau 110-kV-Ltg. Kiel/S - Höhndorf					 Omexom Hochspannung GmbH		bearbeitet	Joachim		09.05.2022
							geprüft	Kühnemund		13.05.2022
							geändert			
							1/1			
Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis/ Wegesicherung	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.			
W1	Hasselfelde	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1			
W2	Industriebahn	Bahnstrecke			ja	ja	3.2 / 1			
W3	Hermannstraße (Durchfahrt unter Bahngleis nicht LKW geeignet)	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1			
W4	K 51 Heikendorfer Weg	Kreisstraßen			ohne	nein	3.2 / 1			
W5	K 31 Langer Rehm	Kreisstraßen			ohne	nein	3.2 / 1			
W6	Fuchsberg	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1			
W7	B 502 Schönkirchener Straße / Ostring	Bundesstraßen			ohne	nein	3.2 / 1			
W8	Am Eksol / Dorfstraße / Mönkeberger Weg	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1			
W9	Söhren / Specken	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1			

		Wege- und Sondernutzung				Aufgestellt Rendsburg, den 16.05.2022 i.A. Peter Maennel <small>Digital unterschrieben von Peter Maennel Datum: 2022.05.23 12:39:46+02:00</small>		
		Planfeststellungsunterlage						
Leitung Rückbau 220-/110-kV-Ltg. Kiel/KW - Kiel/S bis Mast Nr.6 (211) und Umbau 110-kV-Ltg. Kiel/S - Höhndorf				Planverfasser  Omexom Hochspannung GmbH		Stand bearbeitet Joachim 09.05.2022 geprüft Kühnemund 13.05.2022 geändert		Blatt 1/1
Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis/ Wegesicherung	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.	
W10	Am Königsmoor	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1	
W11	L 50 Schönberger Landstraße	Landesstraßen			ohne	nein	3.2 / 1	
W12	Hegerade / Pahlblöken	Gemeindewege			ohne	nein	3.2 / 1	
Z1	Zufahrt von Hasselfelde zu Mast 1 (211), Rückbau			temporäre Nutzung	Überfahrtschutz im Kanal- und Schachtbereich		4.1 / 1	
Z2	Zufahrt von Hermannstraße zu Mast 1 (211) bis 3,5 t geeignet, Rückbau			temporäre Nutzung			4.1 / 1	
Z3	Zufahrt von Mast 1 (211) zu Mast 2 (211), Rückbau			temporäre Nutzung			4.1 / 1	
Z4	Zufahrt von Hasselfelde / K 51 (Fördewanderweg) zu Mast 2 (211) bis 3,5 t geeignet, Rückbau			temporäre Nutzung			4.1 / 1	
Z5	Zufahrt von Fuchsberg über K 31 zu Mast 3 (211), Rückbau			temporäre Nutzung	ja (Überfahrt über Bahnübergang)		4.1 / 1	
Z6	Zufahrt von Fuchsberg über K 31 zu Mast 4 (211), Rückbau			temporäre Nutzung	ja (Überfahrt über Bahnübergang)		4.1 / 1	

		Wege- und Sondernutzung				Aufgestellt		
		Planfeststellungsunterlage				Rendsburg, den 16.05.2022		
Leitung Rückbau 220-/110-kV-Ltg. Kiel/KW - Kiel/S bis Mast Nr.6 (211) und Umbau 110-kV-Ltg. Kiel/S - Höhndorf		Planverfasser  Omexom Hochspannung GmbH		Stand			Blatt 1/1	
				bearbeitet	Joachim	09.05.2022		
				geprüft	Kühnemund	13.05.2022		
				geändert				
Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis/ Wegesicherung	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.	
Z7	Zufahrt von Specken über Söhren, mit Zweiwegefahrzeug auf dem Industriegleis, zu Mast 6 (211)			temporäre Nutzung	ja (Überfahrt über Bahnübergang)		4.1 / 1, 2	
Z8	Zufahrt von Specken über Söhren zu Mast 6N (133)			dauerhafte Nutzung			4.1 / 1, 2	
Z9	Zufahrt von Z8 zu Mast 6 (133) und Mast 5 (211), Rückbau			temporäre Nutzung			4.1 / 1, 2	
Z10	Zufahrt von Söhren zu Arbeitsfläche von Mast 6N (133)			temporäre Nutzung			4.1 / 1, 2	
Z11	Zufahrt von am Königsmoor zu Mast 7 (133)			temporäre Nutzung			4.1 / 2	
Z12	Zufahrt von L 50 zu Mast 8 (211)			temporäre Nutzung			4.1 / 3	

Digital unterschrieben
 von Peter Maennel
 Datum: 2022.05.23
 123946+02'00"